Ein Bild, das Text, Screenshot, Elektronik, Fernbedienung enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

PRESSE-INFORMATION 03/26

TURCK0326.jpg:

TURCKs dezentrale Rollenmotorsteuerung TBEN-LLH-4RMC ist für Interroll-, MTA- und MPC-Motoren verfügbar

WEITERE INFORMATIONEN

<https://www.turck.com/de/de/spotlight/produktneuheiten/ip67-can-rollenmotorsteuerung-mit-io-link-master>

PRESSE-KONTAKT

Klaus Albers

Leiter Marketing Services & Public Relations

Telefon: +49 208 4952-149

Mobil: +49 160 93950359

Mail: klaus.albers@turck.com

Web: www.turck.de/presse

LESER-KONTAKT

**Deutschland**:

TURCK GmbH

Witzlebenstraße 7 | 45472 Mülheim a. d. Ruhr

Telefon: +49 208 4952-0

Mail: more@turck.com

Web: www.turck.com

**Österreich**:

Turck GmbH

Graumanngasse 7/A 5-1 | A-1150 Wien

Telefon: +43 1 4861587

Mail: austria@turck.com

Web: www.turck.at

**Schweiz**:

Bachofen AG

Ackerstrasse 42 | CH-8610 Uster

Telefon: +41 44 9441111

Mail: info@bachofen.ch

Web: www.bachofen.ch

Text und Bild finden Sie zum Download unter: [www.turck.de/presse](http://www.turck.de/presse)

IP67-CAN-Rollenmotorsteuerung mit IO-Link Master

TURCK erweitert die TBEN-LL-4RMC-Serie um Varianten mit IO-Link und 24/48-V-Option

Mülheim, 12. Februar 2026 – Die TBEN-LL-4RMC-Serie von TURCK steuert bis zu vier CANopen-basierte Motoren direkt im Feld. Neben Interroll-Motoren unterstützt das robuste IP67-Modul auch Antriebsrollen von MTA und MPC. Die neuen Varianten verfügen über IO-Link-Master-Ports zur Integration smarter Sensorik und ermöglichen den Anschluss über Standard-M12-L-Pinning. Damit lassen sich Förderanlagen modular und ohne Schaltschrank automatisieren.

Die TBEN-LL-4RMC-Module kombinieren Motorsteuerung, digitale I/Os und IO-Link in einem robusten IP67-Gehäuse. Anwender profitieren von Multiprotokoll-Ethernet und der programmierfreien ARGEE-Logik für dezentrale Steuerungen. Die Spannungsversorgung mit 24 oder 48 V erhöht die Flexibilität und unterstützt den Trend zu energieeffizienten Antrieben. Vorprogrammierte Logiken erleichtern die Umsetzung von Zero Pressure Accumulation und anderen Förderstrategien.

Das Modul unterstützt den Trend zu 48-V-Antrieben in Intralogistik, Materialfluss und Produktionslogistik. Die Technik erlaubt kleinere Leitungsquerschnitte und längere Leitungslängen, was die Effizienz und Kostenbilanz der Spannungsversorgung verbessert. Die neuen IO-Link-Varianten ermöglichen die Einbindung von Signalleuchten, Drucksensoren oder anderen intelligenten Geräten. TURCK bietet die Steuerungen in vier Varianten an: TBEN-LLH-4RMC, TBEN-LL-4RMC sowie TBEN-LLH-4RMC-2IOL und TBEN-LL-4RMC-2IOL.